МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ ТА ІНЖЕНЕРІЇ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Декан факультету
_____ Ігор МУРОВАНИЙ
«25» вересня 2026 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший проректор
_____ Надія КОВАЛЬЧУК
«25» вересня 2026 р.

СИЛАБУС

з освітнього компонента «Організація інженерної служби»

ступінь вищої освіти – магістр

галузь знань – J Транспорт та послуги; G Інженерія, виробництво та будівництво

спеціальність – J8 Автомобільний транспорт; G8 Матеріалознавство; G15 Технології легкої промисловості

освітня програма – вибіркова дисципліна для здобувачів різних освітніх програм

Кафедра транспортної логістики

Силабус склав(ла) доцент кафедри транспортної логістики, к.т.н., доцент Валентин ПРИДЮК

Силабус затверджений на засіданні кафедри транспортної логістики, протокол № 3 від «23» червня 2026 р.

Завідувач кафедри к.т.н., доцент Василь ОНИЩУК

Розглянуто та схвалено групами забезпечення освітніх програм — див. додаток

Схвалено науково-методичною радою університету, протокол № 3 від «25» вересня 2026 р.

Затверджений силабус онлайн:
https://e.lntu.edu.ua/syllabus/1008

Луцьк – 2026

СИЛАБУС ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА «Організація інженерної служби»

Освітня програма	вибіркова дисципліна для здобувачів різних освітніх програм
Галузь знань / Спеціальність	J Транспорт та послуги; G Інженерія, виробництво та будівництво / J8 Автомобільний транспорт; G8 Матеріалознавство; G15 Технології легкої промисловості
Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	вибіркова
Мова викладання	українська
Обсяг	5 кредитів ECTS / 150 годин, семестр 2
Форма контролю	залік
Викладач(і)	к.т.н., доцент Валентин ПРИДЮК

1. Мета і завдання дисципліни

Мета: Формування системних знань і практичних умінь для науково-обґрунтованого планування, організації, управління і реалізації технічних завдань перспективного та поточного плану, впровадження у виробництво прогресивних форм і методів організації праці та управління логістикою і технікою, підвищення рівня механізації та автоматизації виробництва, забезпечення високоефективного використання дорожніх транспортних засобів, машин і обладнання.

Завдання: Засвоєння студентами законів, які лежать в основі взаємин людей при управлінні виробництвом, а також законів, які передбачають системне дослідження процесу управління.

Пререквізити: базові знання у сфері логістики, технічної експлуатації дорожніх транспортних засобів, машин та обладнання, а також організації технологічних процесів виробництва

2. Компетентності

Дисципліна загальноуніверситетського вибору: її обирають здобувачі різних освітніх програм. Вона сприяє формуванню загальних і спеціальних (фахових) компетентностей, визначених освітньою програмою здобувача; очікувані результати навчання дисципліни наведено в розділі 4.

3. Структура дисципліни, розподіл годин, зв'язок тем з компетентностями

№	Назва теми	**Лекції** денна/ заочна	**Практ./ Семін./ лаб** денна/ заочна	**Самост. робота** денна/ заочна	**Разом**	**Методи навчання**	**Методи оцінювання**
Змістовий модуль 1. Організаційна структура управління інженерною службою підприємства.							
1	Тема 1. Функції спеціаліста інженерної служби.	4/–	1/–	10/15	15/15	МН1, МН2	МО2, захист практичної роботи
2	Тема 2. Завдання інженерної служби. Принципи побудови організаційної структури управління інженерною службою	4/1	2/2	10/15	16/18	МН1, МН2	МО2
3	Тема 3. Типова форма організації інженерної служби підприємства	4/–	2/–	10/15	16/15	МН1, МН2	МО2

№	Назва теми	Лекції денна/ заочна	Практ./ Семін./ лаб денна/ заочна	Самост. робота денна/ заочна	Разом	Методи навчання	Методи оцінювання
4	Тема 4. Типова форма організації інженерної служби виробничого об'єднання	4/–	2/–	10/15	16/15	МН1, МН2	МО2
Змістовий модуль 2. Організації ремонтно – обслуговуючого виробництва АТП, та перевезень продукції виробництва.							
5	Тема 5. Типова форма організації ремонтно – обслуговуючого виробництва АТП	4/1	2/2	35/37	41/40	МН1, МН2	МО2
6	Тема 6. Типова форма організації перевезень продукції виробництва	4/–	2/2	10/15	16/17	МН1, МН2	МО2
7	Тема 7. Режими роботи підрозділів інженерної служби	2/–	2/–	10/15	14/15	МН1, МН2	МО2
8	Тема 8. Методи та форми організації праці підрозділів інженерної служби	4/–	2/–	10/15	16/15	МН1, МН2	МО2
	Разом	**30/2**	**15/6**	**105/142**	**150/150**		

Методи навчання: МН1 — словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо); МН2 — практичний метод (лабораторні та практичні заняття).

Методи оцінювання: МО2 — усне або письмове опитування.

4. Результати навчання

Знати:
– функції, завдання та варіанти професійної кар'єри фахівця інженерно-технічної служби підприємства;
– принципи побудови організаційної структури управління інженерною службою (єдиноначальності, спеціалізації, діапазону управління, обмеження кількості ієрархічних ступенів);
– типові форми організації інженерної служби підприємства та виробничого об'єднання, склад і функції їхніх підрозділів;
– типові форми організації ремонтно-обслуговуючого виробництва та перевезень продукції виробництва;
– режими роботи підрозділів технічної та транспортної служб;
– методи й форми організації праці підрозділів інженерної служби (агрегатно-дільнична, комплексна, операційно-постова, агрегатно-зональна);
Вміти:
– обґрунтовувати організаційну структуру управління інженерною службою підприємства;
– складати схему технологічного процесу ремонтно-обслуговуючого виробництва та операційно-технологічну карту;
– обирати форму організації робіт ремонтно-обслуговуючого виробництва та перевезень продукції виробництва;
– планувати режими роботи підрозділів інженерної служби;
– оцінювати й удосконалювати організацію праці підрозділів інженерної служби;

5. Цілі сталого розвитку

ЦСР 8 – Гідна праця та економічне зростання

ЦСР 9 – Промисловість, інновації та інфраструктура

6. Неформальна освіта

Рекомендовані курси, тренінги, стажування та інші: результати навчання, здобуті у формальній, неформальній чи інформальній освіті, можуть бути визнані відповідно до процедур ЛНТУ. Підтвердженнями можуть бути сертифікати тематичних тренінгів, вебінарів чи онлайн-курсів разом з описом досягнутих результатів навчання та, за потреби, коротке верифікаційне завдання або портфоліо.

7. Критерії та форми контролю

Оцінювання — за 100-бальною шкалою (національна шкала / ЄКТС). Підсумковий бал = поточний контроль (40 %) + модульний контроль (60 %).

Академічна доброчесність: самостійне виконання завдань; коректне посилання на джерела; позначення частин тексту, згенерованих засобами ШІ. Порушення академічної доброчесності не толеруються.

8. Зміст тем

Тема 1. Функції спеціаліста інженерної служби.

Функції інженера - механіка. Варіанти ділової кар'єри інженера - механіка. Характерні схеми ділової кар'єри молодого спеціаліста.

Тема 2. Завдання інженерної служби. Принципи побудови організаційної структури управління інженерною службою

Завдання інженерно - технічної служби АТП. Принцип єдиноначальності - один із принципів побудови ОСУТС. Принцип спеціалізації - один із принципів побудови ОСУТС. Принцип діапазону управління - один із принципів побудови ОСУТС. Принцип обмеження кількості ієрархічних ступенів - один із принципів побудови ОСУТС.

Тема 3. Типова форма організації інженерної служби підприємства

Центр управління виробництвом - його склад та функції. Комплекси технічної служби АТП. Відділи технічної служби АТП. Виробничо - технічний відділ. Відділ головного механіка. Відділ постачання. Відділ технічного контролю.

Тема 4. Типова форма організації інженерної служби виробничого об’єднання

Технічна служба виробничого об'єднання автомобільного транспорту (ВОАТ). Організаційна структура технічної служби виробничого об'єднання автомобільного транспорту (ВОАТ).

Тема 5. Типова форма організації ремонтно – обслуговуючого виробництва АТП

Схема технологічного процесу ремонтно – обслуговуючого виробництва АТП. Операційно - технологічна карта. Форми організації виконання робіт ремонтно – обслуговуючого виробництва АТП.

Тема 6. Типова форма організації перевезень продукції виробництва

Схема технологічного процесу перевезень продукції виробництва. Операційно - технологічна карта. Форми організації виконання робіт при перевезенні продукції виробництва.

Тема 7. Режими роботи підрозділів інженерної служби

Режими роботи підрозділів технічної служби. Режими роботи підрозділів транспортної служби.

Тема 8. Методи та форми організації праці підрозділів інженерної служби

Агрегатно - дільнична форма організації РОВ. Комплексна форма організації виробництва. Операційно - постова форма організації виробництва. Агрегатно - зональна форма організації виробництва.

9. Опис ІЗ/КПІЗ

Не передбачено навчальним планом

10. Самостійна робота

Тема 1. Функції спеціаліста інженерної служби
Тема 2. Завдання інженерної служби. Принципи побудови організаційної структури управління інженерною службою
Тема 3. Типова форма організації інженерної служби підприємства
Тема 4. Типова форма організації інженерної служби виробничого об’єднання
Тема 5. Типова форма організації ремонтно – обслуговуючого виробництва АТП
Тема 6. Типова форма організації перевезень продукції виробництва
Тема 7. Режими роботи підрозділів інженерної служби
Тема 8. Методи та форми організації праці підрозділів інженерної служби

11. Загальні вимоги

Освітній процес регулюється академічними правилами ЛНТУ. Здобувачі освіти зобов’язані ознайомитися з вимогами, визначеними Кодексом академічної доброчесності ЛНТУ та Політикою етичного використання штучного інтелекту в ЛНТУ, і дотримуватися принципів академічної доброчесності та етичного використання штучного інтелекту в освітній діяльності.

Академічна доброчесність. Учасники освітнього процесу зобов’язані дотримуватися Закону України «Про академічну доброчесність» від 18.12.2025 № 4742-IX та внутрішніх нормативних документів ЛНТУ. Не допускаються академічний плагіат, фабрикація, фальсифікація, привласнення авторства, несамостійне виконання завдань, а також недоброчесне використання результатів, згенерованих штучним інтелектом.

Використання штучного інтелекту. Інструменти штучного інтелекту можуть використовуватися для пошуку ідей, пояснення методів, попереднього структурування, мовного редагування та допоміжного аналізу неконфіденційних даних, якщо конкретне завдання не передбачає повністю самостійного виконання. Здобувач освіти має зазначати використаний інструмент, мету та етап його застосування, перевіряти факти й розрахунки та самостійно обґрунтовувати висновки.

12. Література

І. Навчально-методичні матеріали та розробки

Праці автора силабуса:

1. Організація інженерної служби: [Текст]: конспект лекцій для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти усіх освітніх програм різних спеціальностей денної та заочної форм навчання / укладач: В. ПРИДЮК – Луцьк: ЛНТУ, 2025.– 45 с.

2. Організація інженерної служби: [Текст]: методичні вказівки до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти усіх освітніх програм різних спеціальностей денної та заочної форм навчання / укладач: В. ПРИДЮК – Луцьк: ЛНТУ, 2025.– 17 с.

3. Управління процесами на автомобільному транспорті: метод. вказівки до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти освітньої програми «Інфраструктура та експлуатація автомобільного транспорту» галузі знань J Транспорт та послуги спец. J8 Автомобільний транспорт усіх форм навч. / уклад.: В. М. Придюк, В. І. Павлюк, В. І. Котенко. Луцьк: ЛНТУ, 2025. 40 с. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/6429

Праці інших авторів:

4. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 № 2344-III. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14

5. Марков О.Д. Інжиніринг систем автосервісу / О.Д. Марков, В.П. Матейчик, В.П. Волков - Харків: ХНАДУ, 2021, 508 с.

6. Аксенов І.М., Яновський П.О. Організація пасажирських приміських перевезень: Навчальний посібник. – К.: КУЕТТ, 2002. – 67с.

7. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник / Лудченко О.А. – К.: Знання, 2004. – 478с.

8. Лудченко О.А.Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія – Підручник - К.: Вища шк., 2007. — 527 с.: іл. [Електронний ресурс].

9. Біліченко В.В. Менеджмент технічних служб на автотранспортних підприємствах:Навч. посібник / Біліченко В.В., Варчук В.В., Вдовиченко О.В. – Вінниця: ВНТУ, 2006. – 117 с.

10. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : затв. наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 (зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708). URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98

11. Р.М. Тарасюк, Л.І. Шваб. Планування діяльності підприємств. Київ. «Каравела», 2003.

12. Рудь А.В. Механізація, електрифікація та автоматизація сільгоспвиробництва т.2 / А.В. Рудь та ін. – К. : Агроосвіта, 2012. – 430 с.

13. Мельник І. І., Бабій В. П., Марченко В. В. Оптимізація управління машинно-тракторним парком. - К.: НАУ, 2000. - 38 с.

14. Кіндрацька Г.І. Основи стратегічного менеджменту: Навч. Посібник.- Львів: Кінапрі ЛТД,2000.

15. Виноградський М.Д., Виноградська А.М., Шканова О.М Менеджмент в організації.: Навчальний посібник. – К.: Кондор, 2017. – 654 с.

16. Інженерний менеджмент / За ред.. І.І. Мельника: Навчальний посібник. – Вінниця: Нова книга, 2007. – 536с. Режим доступу

17. Управління на автомобільному транспорті: [Текст]: конспект лекцій для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 Транспорт ОП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 Автомобільний транспорт усіх форм навчання / укладачі: В. ПРИДЮК, В. ДЕМБІЦЬКИЙ – Луцьк: ЛНТУ, 2023.– 57 с.

18. Управління на автомобільному транспорті: [Текст] : методичні вказівки до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 Транспорт ОП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 Автомобільний транспорт усіх форм навчання / укладачі: В. ПРИДЮК, В. ДЕМБІЦЬКИЙ – Луцьк: ЛНТУ, 2023.– 14 с.

19. Управління на автомобільному транспорті: [Текст] : методичні вказівки до самостійної роботи для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 Транспорт ОП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 Автомобільний транспорт усіх форм навчання / укладачі: В. ПРИДЮК, В. ДЕМБІЦЬКИЙ – Луцьк: ЛНТУ, 2023.– 18 с.

20. Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг: кол. моногр. / І-62 В.М. Самсонкін, І.В. Ніколаєнко, Ю.В. Булгакова та ін.; за ред. В.М. Самсонкіна та І.В. Ніколаєнко. — Київ : Талком, 2021. — 312 с. ISBN 978-617-8016-10-4

21. Технічна експлуатація автомобілів: Навчальний посібник / В.М. Дембіцький, В.І. Павлюк, В.М. Придюк – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.

22. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: навч. Посібник / Е.А. Зінь – Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.

23. Пасажирські перевезення [Текст]: конспект лекцій для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форм навчання / уклад. В. Придюк – Луцьк : ЛНТУ, 2021. – 106 с.

24. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навч. посібник. / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. - 408 с.

25. Кристопчук М.Є. Приміські пасажирські перевезення: Навч. посіб. / М.Є. Кристопчук, О.О. Лобашов - Харків: НТМТ, 2012. - 223 с.

26. Турченюк М.О. Планування діяльності автотранспортного підприємства: Підручник / М.О. Турченюк, М.Д. Швець, М.Є. Кристопчук. – Рівне: НУВГП, 2013. - 299 с.

27. Економічна безпека підприємств, організацій та установ :[навч. посібник для вищ. навч. закл./ В.Л. Ортинський, І.С. Керницький, З.Б. Живко та ін. – К. : Алерта, 2009. – 544 с.

II. Наукові праці

Праці автора силабуса:

28. Pustiulha S., Samchuk V., Holovachuk I., Prydiuk V., Klak Y. Methodology for selecting optimal routes for the transportation of dangerous goods in conditions of risk uncertainty. 2024. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/5175

29. Pustiulha S., Samchuk V., Prydiuk V., Pasichnyk O., Shymchuk O. Improving safety criteria for transporting hazardous goods by road through optimizing the geometric parameters of their stowage. 2024. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/5111

30. Pustiulha S., Samchuk V., Samostian V., Prydiuk V., Dembitskij V. Influence of the City Transport Route Network Discrete Model Geometrical Parameters on a Quality of a Passenger Traffic System Operation. 2023. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/5108

31. Pustiulha S., Samchuk V., Dembitsky V., Samostian V., Prydiuk V. Construction of the geometrical models of a multiple-factor optimization of the technical and operating parameters of the trolleybuses with an autonomous move margin. 2022. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/5183

32. Придюк В. М., Самостян В. Р. Ефективне управління міськими пасажирськими автотранспортними потоками із використанням передових методів їх прогнозування. 2026. № 1(26). С. 326-335. https://doi.org/10.36910/4dw6p741. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/6363

33. Самостян В. Р., Павлова І. О., Придюк В. М. Удосконалення логістичної стратегії підприємства на ринку транспортних послуг. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк: ЛНТУ, 2024. № 1 (22). С. 285-295. URL: https://repository.lntu.edu.ua/handle/123456789/4736

III. Інформаційні ресурси

34. Комунікаційні онлайн технології: Moodle, Zoom, Google Meet, Teams, Viber, Messenger.

Додаток. Освітні програми й погодження групами забезпечення

Вибіркова дисципліна — освітні програми, у робочих планах яких вона є.

№	Освітня програма	Спеціальність, ступінь	Гарант ОП	Група забезпечення
1	Інжиніринг автомобільного транспорту	J8 Автомобільний транспорт, магістр	к.т.н., доцент Валерій ДЕМБІЦЬКИЙ	протокол № 1 від «23» вересня 2026 р.
2	Інфраструктура та експлуатація автомобільного транспорту	J8 Автомобільний транспорт, магістр	к.т.н., доцент Василь ПАВЛЮК	протокол № 3 від «23» червня 2026 р.
3	Матеріалознавство	G8 Матеріалознавство, магістр	к.т.н., доцент Наталія ЗАЙЧУК	протокол № 1 від «26» серпня 2026 р.
4	Технології та дизайн у модній індустрії	G15 Технології легкої промисловості, магістр	д.н., професор Микола РЯБЧИКОВ	протокол № 1 від «26» серпня 2026 р.
5	Транспортно-логістичні системи автомобільних перевезень	J8 Автомобільний транспорт, магістр	к.т.н., доцент Василь ОНИЩУК	протокол № 3 від «23» червня 2026 р.